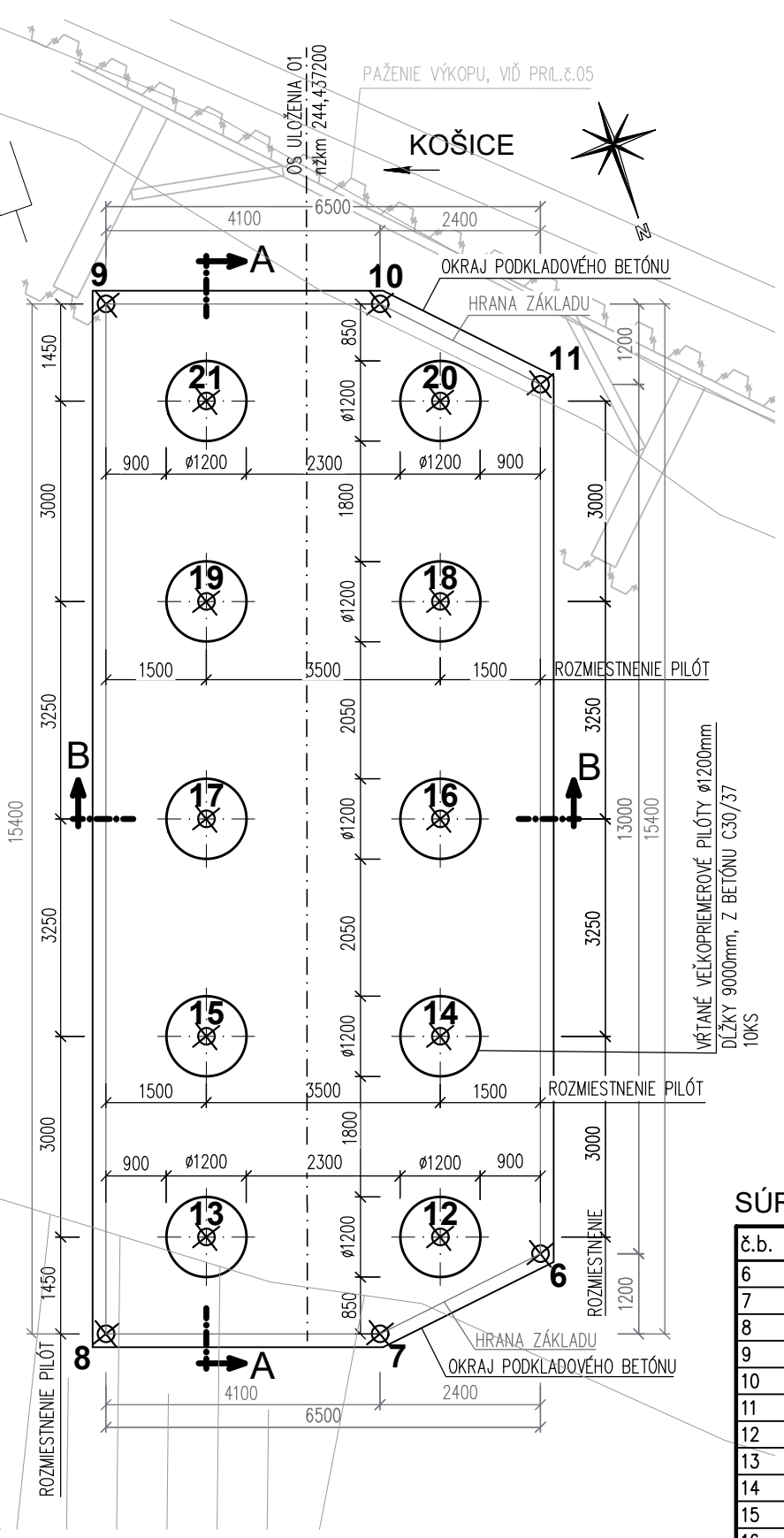


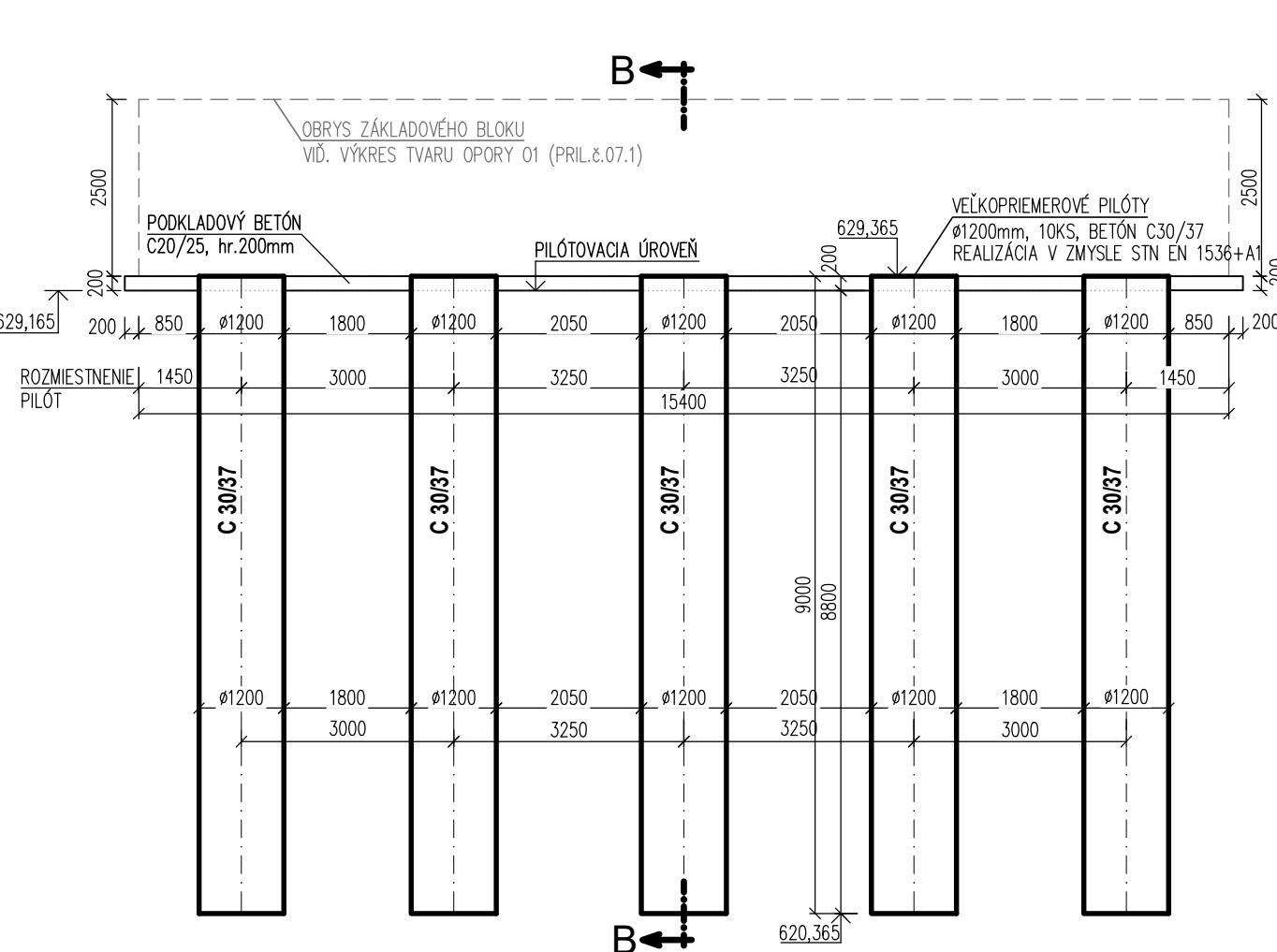
VÝKRES ZAKLADANIA
PÔDORYS OPORY O1, M 1:100



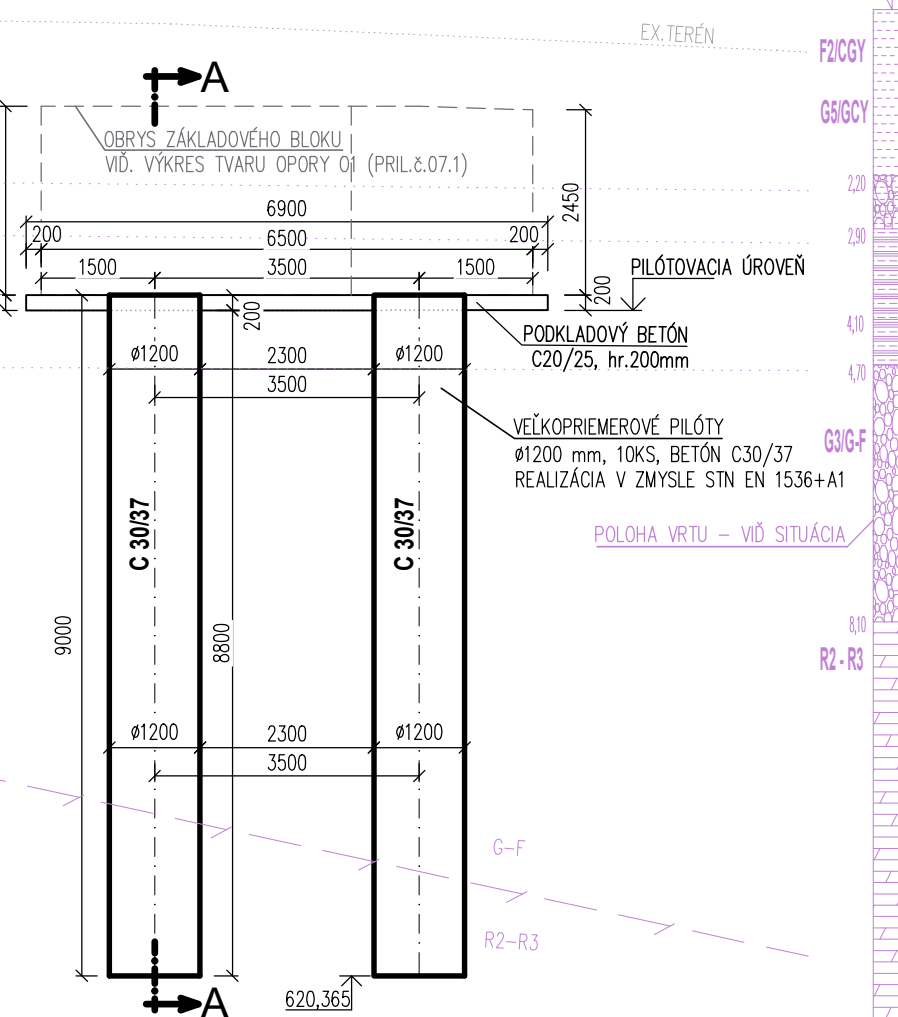
SÚRADNICE VYTYČOVANÝCH BODOV - O1			
č.b.	Y [m]	X [m]	POZNÁMKA
6	374225,920	1197616,586	základ O1
7	374223,260	1197616,229	základ O1
8	374219,382	1197617,560	základ O1
9	374224,380	1197632,126	základ O1
10	374228,258	1197630,796	základ O1
11	374230,139	1197628,882	základ O1
12	374224,582	1197617,309	pilóta pod O1
13	374221,272	1197618,445	pilóta pod O1
14	374225,556	1197620,146	pilóta pod O1
15	374222,245	1197621,282	pilóta pod O1
16	374226,611	1197623,221	pilóta pod O1
17	374223,300	1197624,356	pilóta pod O1
18	374227,665	1197626,295	pilóta pod O1
19	374224,355	1197627,430	pilóta pod O1
20	374228,639	1197629,132	pilóta pod O1
21	374225,328	1197630,283	pilóta pod O1

POZNÁMKY:
1. PRESNOSŤ VYTYČENIA PODĽA STN 730422.
2. VÝŠKOVÝ SYSTÉM bpv, SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK03.

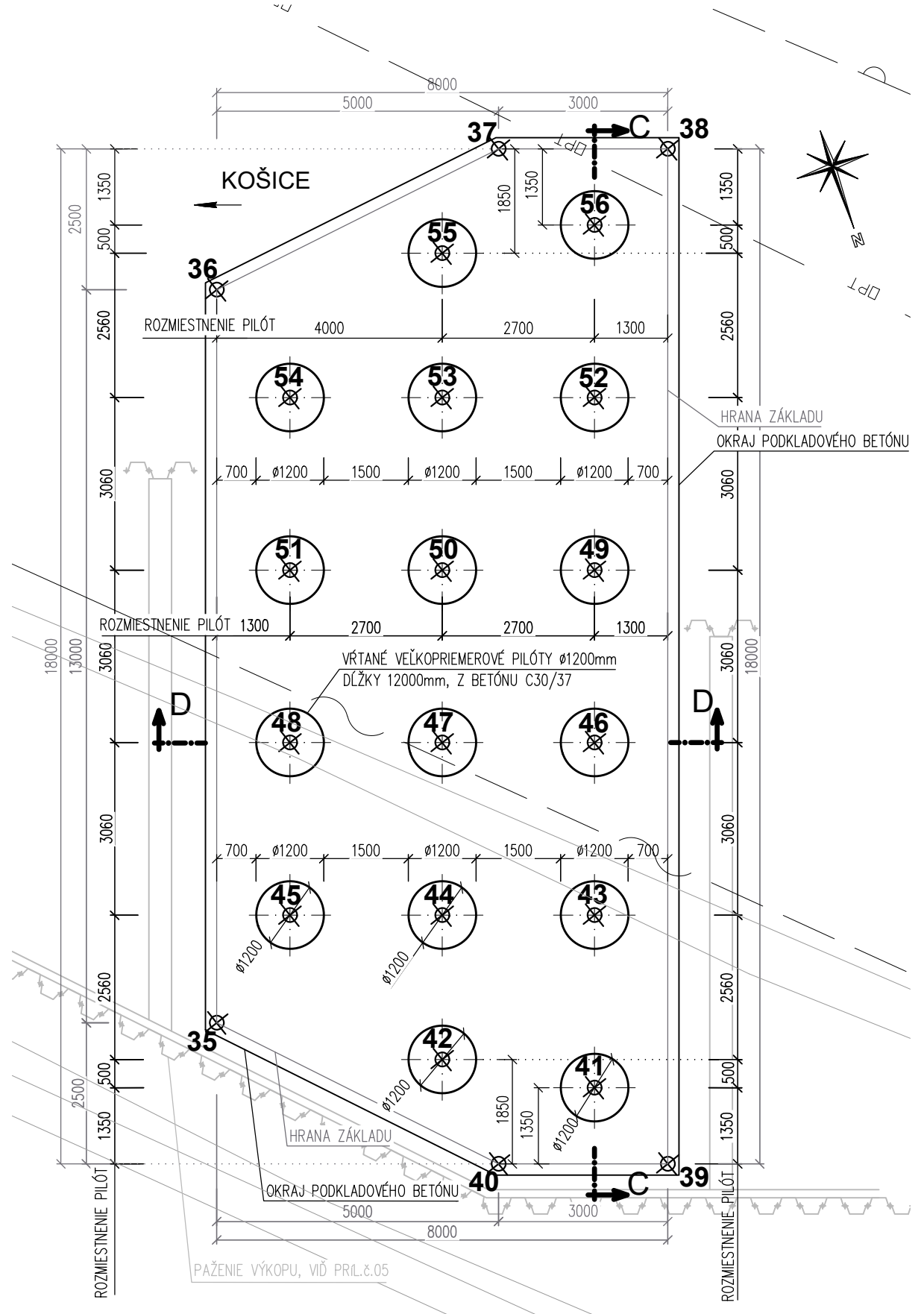
REZ A-A OPOROU O1, M 1:100



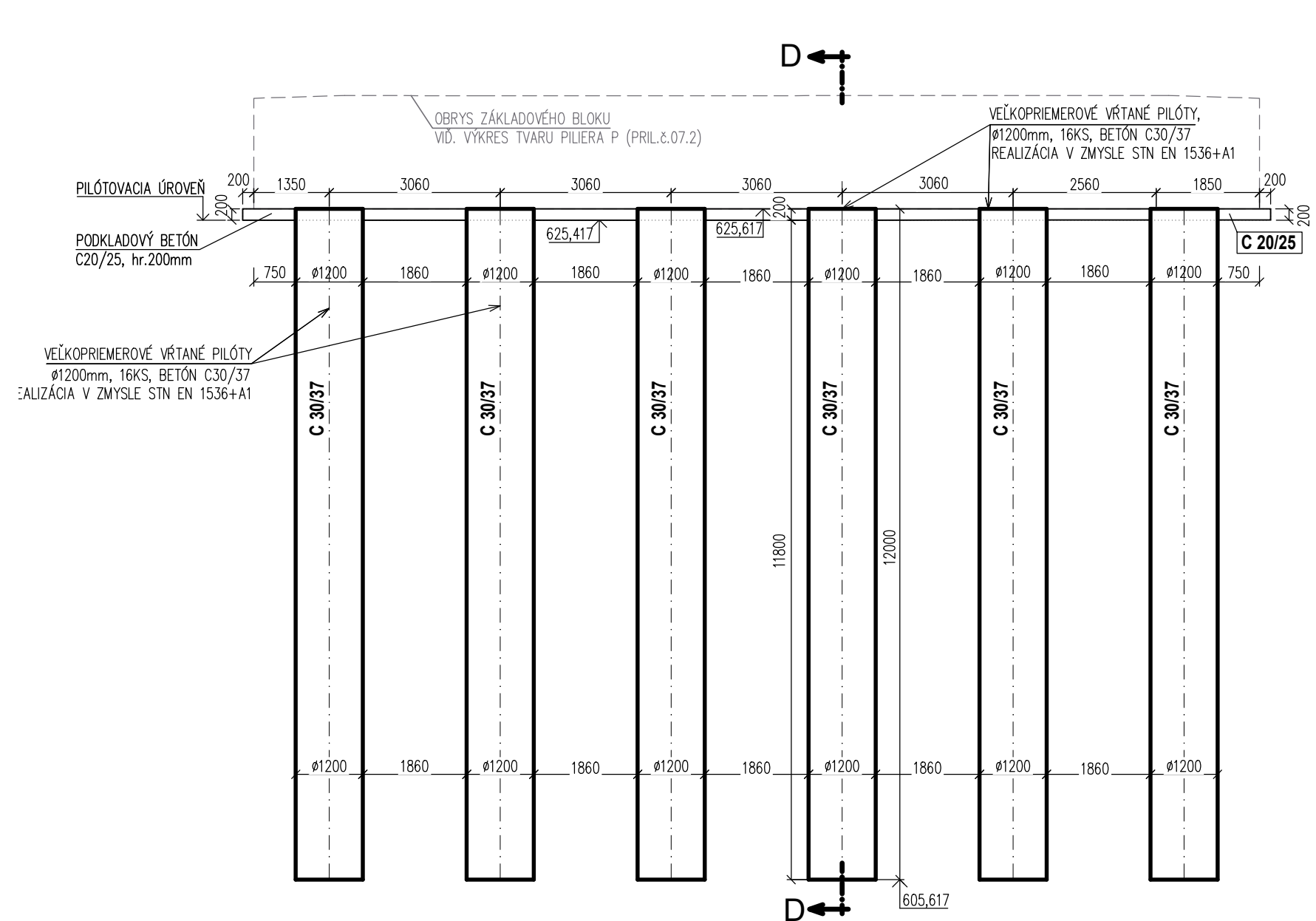
REZ B-B OPOROU O1, M 1:100



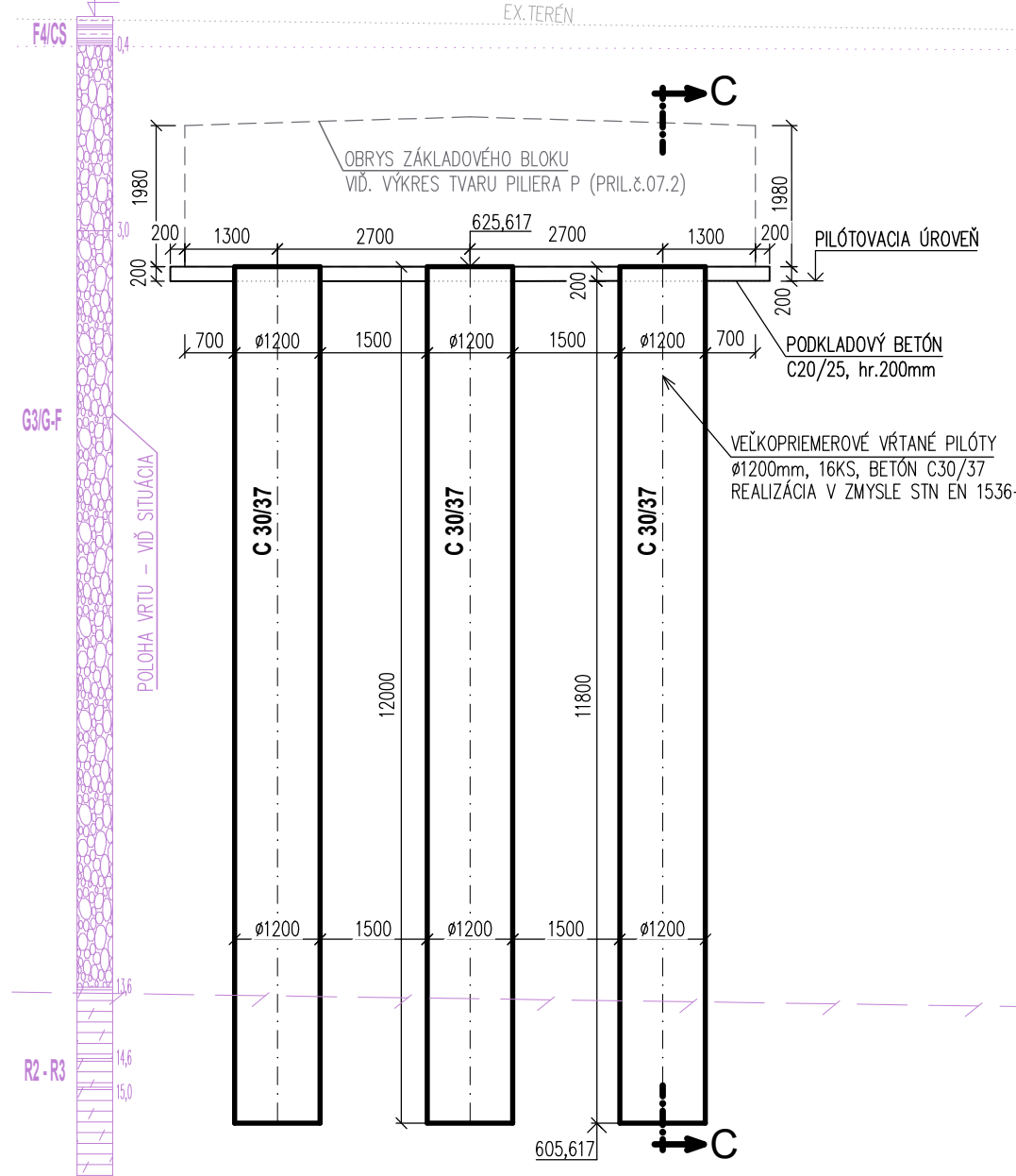
PÔDORYS PILIERA P, M 1:100



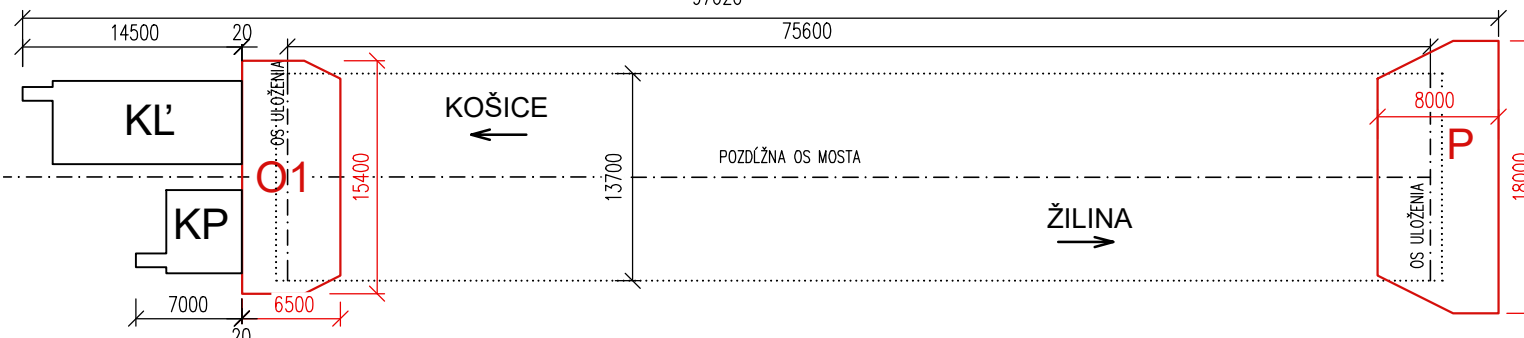
REZ C-C PILIEROM P, M 1:100



REZ D-D PILIEROM P, M 1:100



GEOMETRICKÁ SCHÉMA, M 1:500



POZNÁMKY:
- VÝŠKOVÝ SYSTÉM bpv, SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK03;
- REALIZÁCIA PILÓT BUDE V ZMYSLE STN EN 1536+A1;
- PILÓTY POD ÚROVNEŔ PEVNÉHO PODLOŽIA BUDÚ ZHOTOVENÉ POD OCHRANOU VÝPAŽNICE;
- DĹŽKA PILÓT 9m(O1) a 12m(P) BUDE SPRESNENÁ PODĽA REALNEJ POLOHY PEVNÉHO PODLOŽIA V MIESTE PILÓT;
- VÝSTUŽ PILÓT JE V RÁMCI PRÍLOH č.08.2, 06.3 + VÍD PRÍL.č.08.6;
- VYBRANÉ PRÚTY SA Z DÔVODU OCHRANY KONŠTRUKCIE PRED ÚČINKAMI BLUDNÝCH PRÚDOV PREVÁRIA A UPRAVIA PODĽA PRÍLOHY č.08.6 III;
- VÝKOPY SÚ RIEŠENÉ V RÁMCI PRÍLOHY č.05;
- TVAR ZÁKLADU OPORY AJ PILIERA JE V RÁMCI PRÍLOH VÝKRESOV TVAROV T.J. PRÍL.č.07.1, A PRÍL.č.07.2;
- ZATAŽOVACIA SKÚŠKA PILÓT BUDE VYKONANÁ LEN V PRÍPADE ŽE PRI VRTANÍ V REALNEJ POLOHE NEBUDÚ VOTKNUTÉ DO PEVNÉHO PODLOŽIA (R2-R3) (ZISTENÉ PRI VRTANÍ, POTOM SKÚŠKA NA 1KS PILÓTY PRE KAŽDÚ PODPERU/nopr. O1-pilóta 16, P - pilóta 50/);
- NA PILÓTACH BUDÚ REALIZOVANÉ AJ SKÚŠKY INTEGRITY (TESP PIT), ZABUDOVAT POTREBNÉ PRVKY PRED BETONÁŽOU;
- DOPRAVA, SPÔSOB SPRACOVANIA A ZHUTŇOVANIA BETÓNovej ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETONÁŽI MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 206+A2;
- ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSÍ BYŤ V ZMYSLE STN EN 13670 (ZHOTOVANIE BETÓNových KONŠTRUKCIÍ);
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODŮHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.

ZMENY PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE:

Zmena	Index	Dátum	Meno - Podpis	Text zmeny

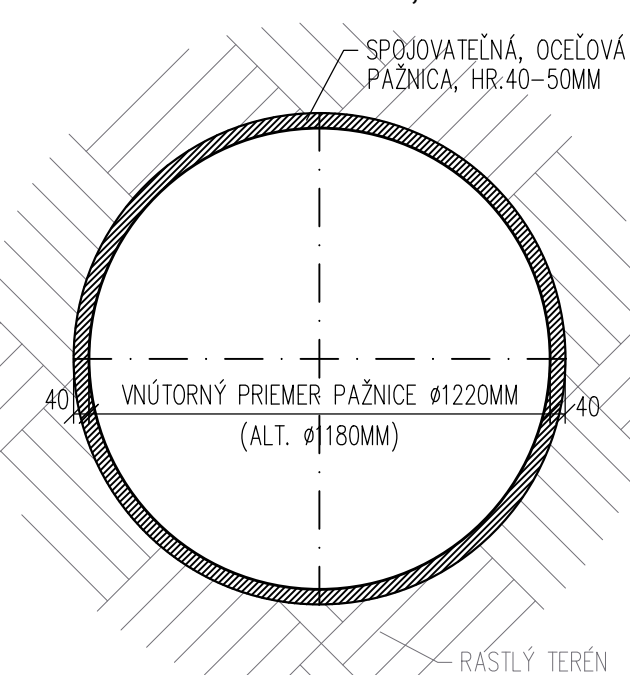
Zodpovedný projektant stavby:	Ing. Ján Kušnír		REMIING CONSULT REMIING CONSULT, a.s., Tomášikova 14366/64A, 831 04 Bratislava - mestská časť Nové Mesto
GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY			
Zákazkové číslo:	0608		

Zodpovedný projektant ÚČS:	Ing. Ján Kušnír		daqe DAQE Slovakia s.r.o. Pribinova 8953/82, 010 01 Žilina www.daqe.sk, info@daqe.sk
Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Peter Vyšlan		
Vypracoval:	Ing. Peter Vyšlan		Stupeň - úcel: DRS Zákazkové číslo: 0608
Kontroloval:	Ing. Lukáš Rolko		
Kraj:	Žilinský	Okras:	Liptovský Mikuláš
Investor - stavebník:	Zeleznice Slovenskej republiky Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika		
Slavba:	Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice, úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa ÚČS 409 - Traťový úsek Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš		
Názov SO:	SO 409-33-01 Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš, železničný most nad cestou I/18 v nžkm 244,475		
Názov prílohy:	VÝKRES ZAKLADANIA		
Kódové označenie výkresu:	0608 - DRS - E - 409 - 33 - 01 00 - 006 - 01		
Číslo SO:	409-33-01	Číslo prílohy:	06.1

SÚRADNICE VYTYČOVANÝCH BODOV - PILIER

č.b.	Y [m]	X [m]	POZNÁMKA
35	374290,807	1197594,323	základ pilier P
36	374295,026	1197606,619	základ pilier P
37	374300,567	1197607,361	základ pilier P
38	374303,404	1197606,388	základ pilier P
39	374297,563	1197599,362	základ pilier P
40	374294,725	1197590,335	základ pilier P
41	374296,771	1197591,061	pilóta pod pilierom P
42	374294,380	1197592,410	pilóta pod pilierom P
43	374297,764	1197593,955	pilóta pod pilierom P
44	374295,210	1197594,831	pilóta pod pilierom P
45	374292,657	1197595,707	pilóta pod pilierom P
46	374298,757	1197596,849	pilóta pod pilierom P
47	374296,203	1197597,726	pilóta pod pilierom P
48	374293,650	1197598,602	pilóta pod pilierom P
49	374299,750	1197599,744	pilóta pod pilierom P
50	374297,196	1197600,620	pilóta pod pilierom P
51	374294,643	1197601,496	pilóta pod pilierom P
52	374300,743	1197602,638	pilóta pod pilierom P
53	374298,190	1197603,514	pilóta pod pilierom P
54	374295,636	1197604,391	pilóta pod pilierom P
55	374299,020	1197605,936	pilóta pod pilierom P
56	374301,736	1197605,533	pilóta pod pilierom P

PÔDORYSNÝ REZ, M 1:20



PILÓTY POD PILIEROM P:

ROZMERY PILÓT:..... Ø1200mm, DĹ.=12,0m*

POČET PILÓT:..... 16KS

Vrtanie v zemine.....odhad 10,5m*/ks..... 196,6m3

Vrtanie v polohornine.....odhad 1,5m*/ks..... 28,1m3

BETÓN PILÓT:
STN EN 206+A2 - C30/37 - XC4, XA2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S4 225,0m³

PODKLADOVÝ BETÓN:
STN EN 206+A2 - C20/25 - XC2(SK) - CI 0,4 - Dmax 22 - S3 28,0m³

BETONÁRSKA OCEĽ:
STN EN 10080: B500B príloha 06.3